

SANTA MONICA

Safe Streets Alliance

Principios para Calles Seguras, Habitables y Sostenibles en Santa Mónica

Las calles seguras, habitables y sostenibles son acogedoras para todos y fortalecen nuestra comunidad.

Santa Mónica ha alcanzado un importante punto de inflexión para la movilidad y el transporte activo: Expo Line ha conectado a nuestra comunidad con el resto de la región; nuestro sistema público bicicletas compartidas ha llegado a más de 83,000 usuarios activos; los planes aptos para peatones están tomando fuerza. Sin embargo, persisten serios problemas:

- El aumento de la violencia de tráfico sigue afectando a nuestra comunidad.
- Demasiados hogares no tienen acceso a opciones de movilidad fiables y asequibles.
- Nuestras calles sufren/padecen la inestabilidad ambiental con problemas locales de calor y agua en las ciudades.
- Las calles orientadas a los automóviles aumentan el tráfico, el CO2 y la contaminación de partículas, mermando la calidad del aire, la salud pública y el bienestar.

Las nuevas fuentes de ingresos, incluidos los fondos estatales y locales, presentan una oportunidad única en la generación de invertir decenas de millones de dólares para remodelar el espacio público más grande de nuestra ciudad en una infraestructura vital y segura para la conectividad, resiliencia ambiental y cohesión comunitaria.

Los siguientes representan nuestros objetivos "Estrella del Norte" que deberían guiar a los responsables políticos de Santa Mónica a invertir en calles completamente que sean seguras y acogedoras para todos en la Ciudad de Santa Mónica.

NOSOTROS CREEMOS QUE:

- 1. No se aceptan fatalidades de tráfico.** La Ciudad necesita seguir las mejores prácticas en ingeniería, cumplimiento y educación para cumplir su compromiso con la "Visión Cero": eliminar las colisiones con lesiones graves y mortales para 2026. Las colisiones de tráfico no deben descartarse como "accidentes": las colisiones son predecibles y por lo tanto evitables. Estas colisiones evitables se pueden eliminar a través de la educación, el cumplimiento y la ingeniería. Con el número de accidentes que involucran muertes o lesiones graves que aumentan a un ritmo alarmante, reafirmamos que ahora es el momento de comprometerse firmemente con Visión Cero con inversiones verdaderas y significativas en calles más seguras.
- 2. Invierte recursos para mejorar la equidad.** Nuestras inversiones en transporte deben distribuirse equitativamente, pero deben priorizar los vecindarios, los residentes y los trabajadores con mayores necesidades y que históricamente carecen de servicios. Los escasos recursos públicos deben dirigirse a las comunidades que se ven más afectadas por la contaminación, las colisiones de tráfico y la falta de opciones de transporte.
- 3. Todos los estudiantes y niños tienen derecho a caminar, ir en bicicleta o en scoot de forma segura a la escuela.** Los accidentes son la principal causa de muerte entre los niños estadounidenses.¹ Las rutas seguras a las escuelas permiten y fomentan el transporte activo, a la vez que mejoran el rendimiento académico, la concentración y el comportamiento. El transporte activo beneficia a los estudiantes independientemente de su edad, nivel socioeconómico, origen étnico o puntajes de logros previos. A medida que la obesidad y la inactividad infantil van en aumento, las opciones de transporte activo necesitan un apoyo significativo para que cada estudiante tenga la oportunidad de viajar de manera segura a pie, en bicicleta, en monopatín, etc. a la escuela.

¹ https://www.cdc.gov/safechild/child_injury_data.html

SANTA MONICA

Safe Streets Alliance

- 4. Acceso para todos.** Nuestros sistemas de movilidad y transporte deben servir equitativamente a los residentes de Santa Mónica y a todos aquellos que estudian, trabajan o visitan nuestra comunidad, independientemente de su sexo, edad, capacidad, ingresos, raza o condición socioeconómica. El servicio de tránsito debe ser asequible para cualquier persona. Todos deben sentirse personalmente seguros cuando viajan a través de nuestra comunidad. Para ayudar a garantizar ese compromiso, nuestros funcionarios dedicados a la seguridad pública deberían servir como modelo para la policía constitucional del siglo XXI.
- 5. Nuestro sistema de transporte debe generar cero emisiones.** Las emisiones de transporte comprenden el 64% de la contaminación de carbono que cambia el clima de Santa Mónica.² Los contaminantes atmosféricos locales continúan disminuyendo la salud pública, particularmente la salud de los residentes que viven cerca de los principales corredores de transporte. Deberíamos invertir nuestros recursos para lograr un autobús con cero emisiones y una flota municipal y agilizar la transición rápida a autos y camiones con cero emisiones, incluso en las partes menos favorecidas de nuestras comunidades.
- 6. Las calles son nuestro espacio público más grande.** Nuestras calles ocupan aproximadamente el 23% de nuestro espacio comunitario. Nuestras calles hacen más que transportar personas y cosas. La planificación de las calles debe integrar la movilidad y la creación de lugares para mejorar las oportunidades sociales, económicas y culturales, así como nuestras necesidades de bienestar. Nuestras inversiones deberían elevar nuestros principales corredores comerciales como lugares sociales y económicos esenciales. La prioridad en nuestras carreteras debe abordar los modos de viaje que utilizan este espacio escaso de manera más eficiente: transporte público, caminar, ir en bicicleta, etc. El estacionamiento en la calle es el uso privado de un espacio público valioso; la gestión de este recurso público debe reflejar esa realidad.
- 7. Las calles son sistemas ambientales esenciales.** Nuestras calles son componentes críticos de nuestros ecosistemas ambientales y naturales que contribuyen a salvaguardar el agua, la calidad del aire y la resiliencia climática. Necesitamos diseñar nuestras calles para capturar el agua de la lluvia para ayudar a reponer los suministros locales y desviar la escorrentía contaminada de la Bahía de Santa Mónica. Pavimentar con superficies frías puede reducir la temperatura de las calles al disminuir el calor creado por el asfalto. Necesitamos proteger y expandir nuestro bosque urbano para dar sombra a nuestras calles, así como para limpiar nuestro aire y capturar agua.
- 8. La co-creación de la comunidad es esencial para un cambio duradero.** Las voces de la comunidad diversa son críticas para identificar los valores centrales y la visión para un cambio transformador. El desarrollo del proyecto debe involucrar de manera proactiva a las partes interesadas de la comunidad desde el inicio hasta la finalización, con énfasis en comunidades diversas, poco representadas e históricamente marginadas.
- 9. Las decisiones de la unidad de datos.** Necesitamos invertir en la recopilación y el análisis robusto y transparente de los datos que permitan a la comunidad brindar información bien fundada para que los funcionarios de la Ciudad tomen decisiones inteligentes. Todas las decisiones de política pública implican compensaciones difíciles. Los datos fiables son esenciales para entender cuáles son las compensaciones y para ayudar a proporcionar transparencia al tomar estas decisiones desafiantes. También, los buenos datos también son las mejores bases para medir de forma transparente y precisa los resultados.
- 10. Planifica nuestra ciudad y movilidad juntos.** Debido a que nuestros vecindarios, espacios de reunión comunitaria y centros de empleo y aprendizaje tienen un profundo impacto en nuestras opciones y decisiones de movilidad, las políticas sobre vivienda, espacios abiertos, instalaciones comunitarias, desarrollo comercial, espacios públicos y otras políticas de uso de la tierra deben dar prioridad a la movilidad asequible y sostenible.

² <https://www.smgov.net/departments/pcd/agendas/Planning-Commission/2017/20171004/Electric%20Vehicle%20Action%20Plan/s201710047A%20EV%20Action%20Plan%20Draft.pdf>